

湯沢管理事務所 車両進入抑止柵購入 設計図

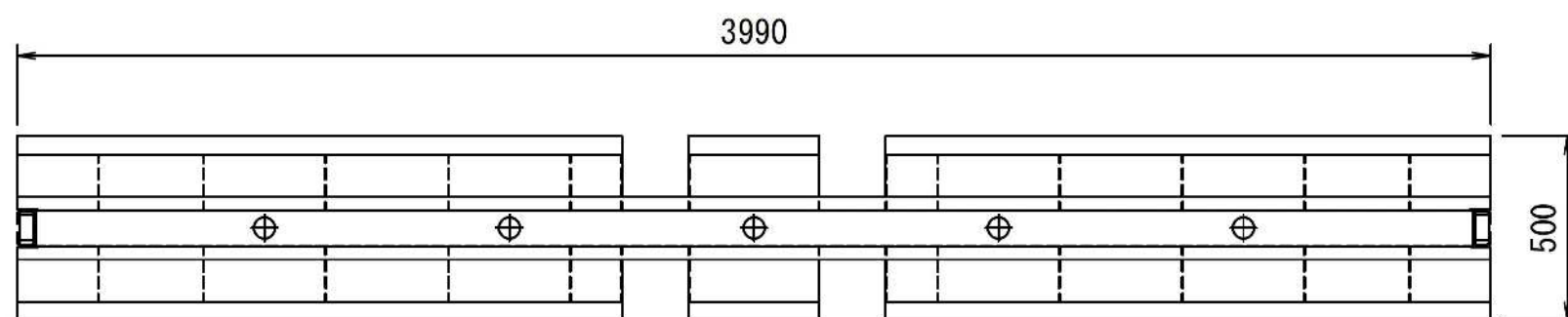
令和8年8月

東日本高速道路株式会社
新潟支社 湯沢管理事務所

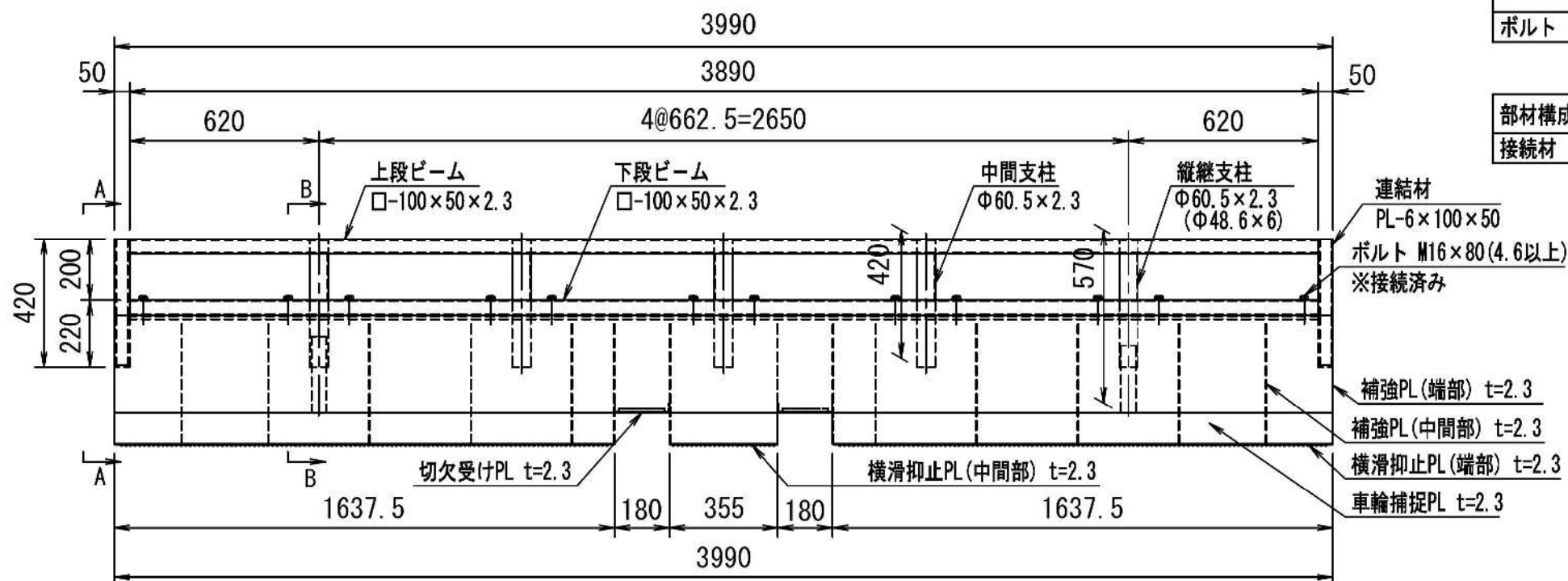
車両進入抑止柵

図面名	車両進入抑止柵	標準構造図
尺 度	図示による	番号：1/17

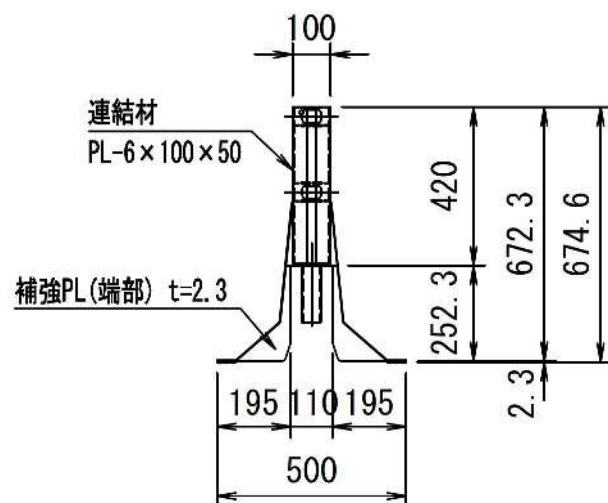
平面图 (S=1/20)



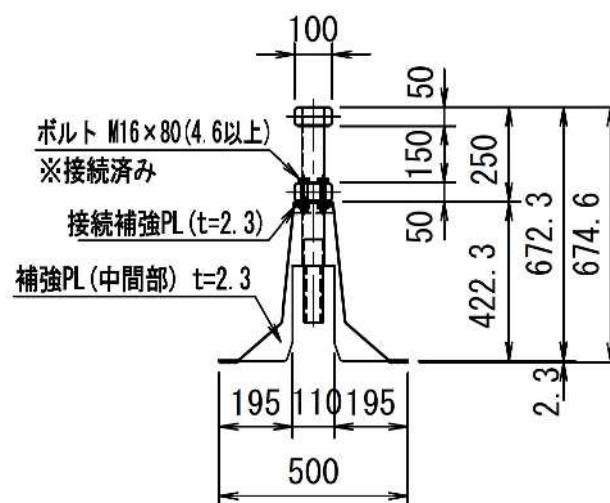
正面図 (S=1/20)



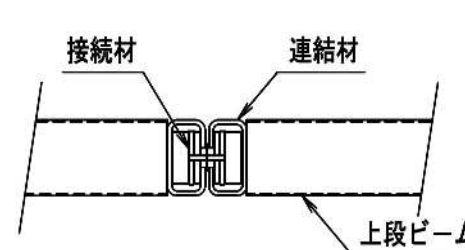
A-A断面図 (S=1/20)



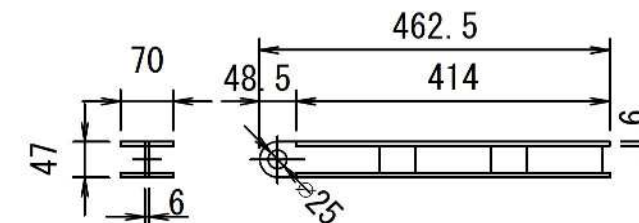
B-B断面図 (S=1/20)



詳細図(連結部) (S=1/10)



部材図(接続材) (S=1/10)



■部材表

部材構成	形状・寸法	材質	単重(kg)	数量	重量(kg)
上段ビーム	□-100×50×2.3	STKR400	20.2	1本	59.54
下段ビーム	□-100×50×2.3		20.0	1本	
中間支柱	Φ60.5×2.3	STK400	1.44	3本	
縦継支柱	Φ60.5×2.3(Φ48.6×6)	STK400(STKM13A)	2.85	2本	
連結材	PL-6×100×50	SS400	4.66	2本	106.54
下部プレート	車輪捕捉PL	SGH400	40.2	2枚	
	接続補強PL		8.22	1本	
	補強PL(中間部)		0.73	14枚	
	補強PL(端部)		0.209	4枚	
	横滑抑止PL(中間部)		0.302	2枚	
	横滑抑止PL(端部)		1.42	4枚	
	切欠受けPL		0.145	4枚	
ボルト	M16×80	4.6以上	0.171	24本	4.10

計: 170.2 kg/基

部材構成	形状・寸法	材質	単重(kg)	数量	重量(kg)
接続材	PL-6×47×70	SS400	3.39	1本	3.39

■表面处理

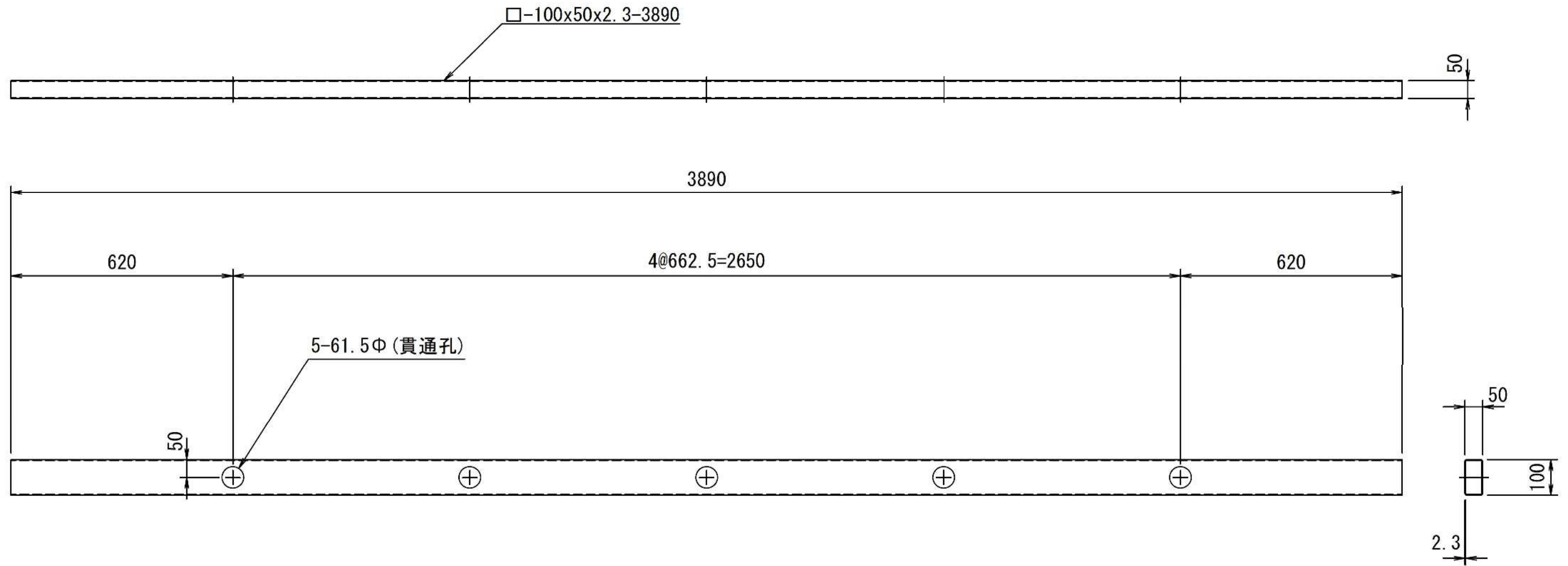
	表面処理
上段・下段ビーム 中間・縦継支柱 連結材、ボルト	JIS H 8641「溶融亜鉛めっき」に規定される HDZT49 または これと同等以上
下部プレート	JIS G 3302「溶融亜鉛めっき鋼板及び鋼帯」に 規定されるZ27の上に、ポリエステル樹脂系塗料 または、アクリル樹脂系塗料にて白塗装仕上げ 塗膜厚は最小20 μ m以上
接続材	JIS H 8641「溶融亜鉛めっき」に規定される HDZT77 または これと同等以上

■数量表 1式あたり

車両進入抑止柵	8基
接続材	7本

車両進入抑止柵

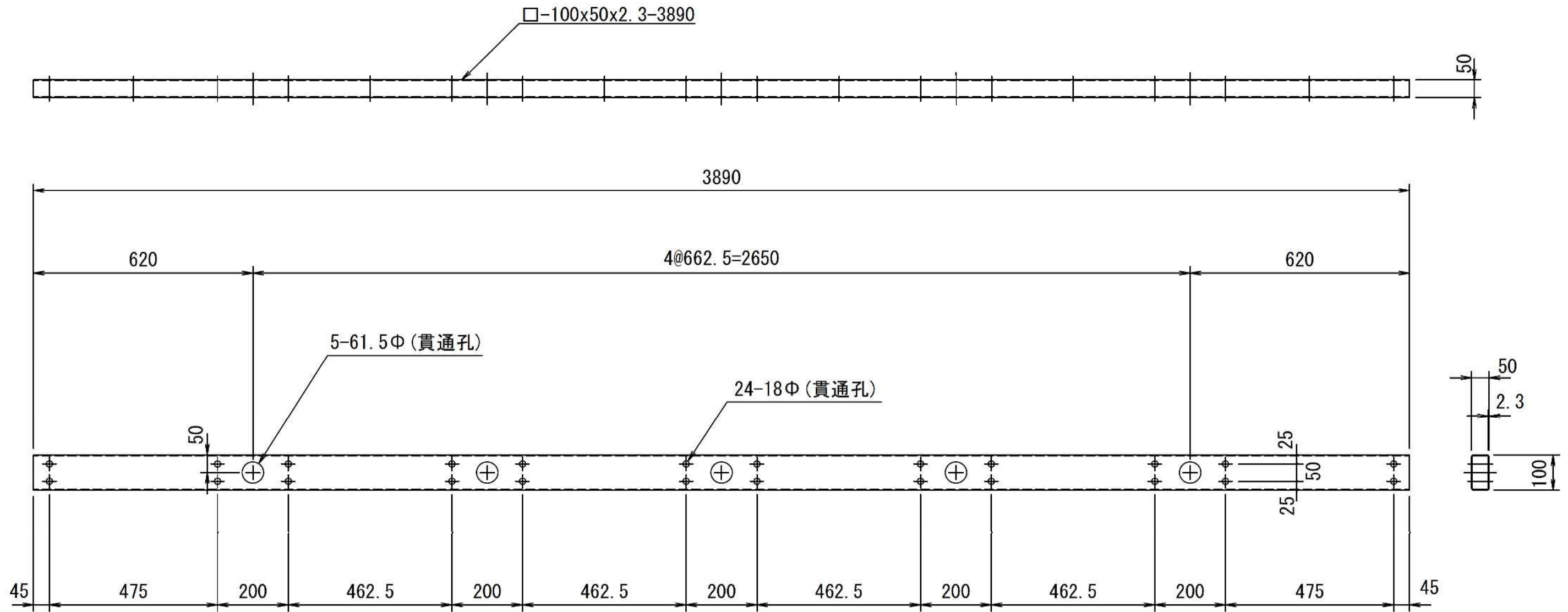
図面名	車両進入抑止柵	上段ビーム
尺 度	1 : 1 2	番号 : 2 / 1 7



材 質	STKR400
表 面 処 理	HDZT49
製 品 重 量	20.2 kg/本

車両進入抑止柵

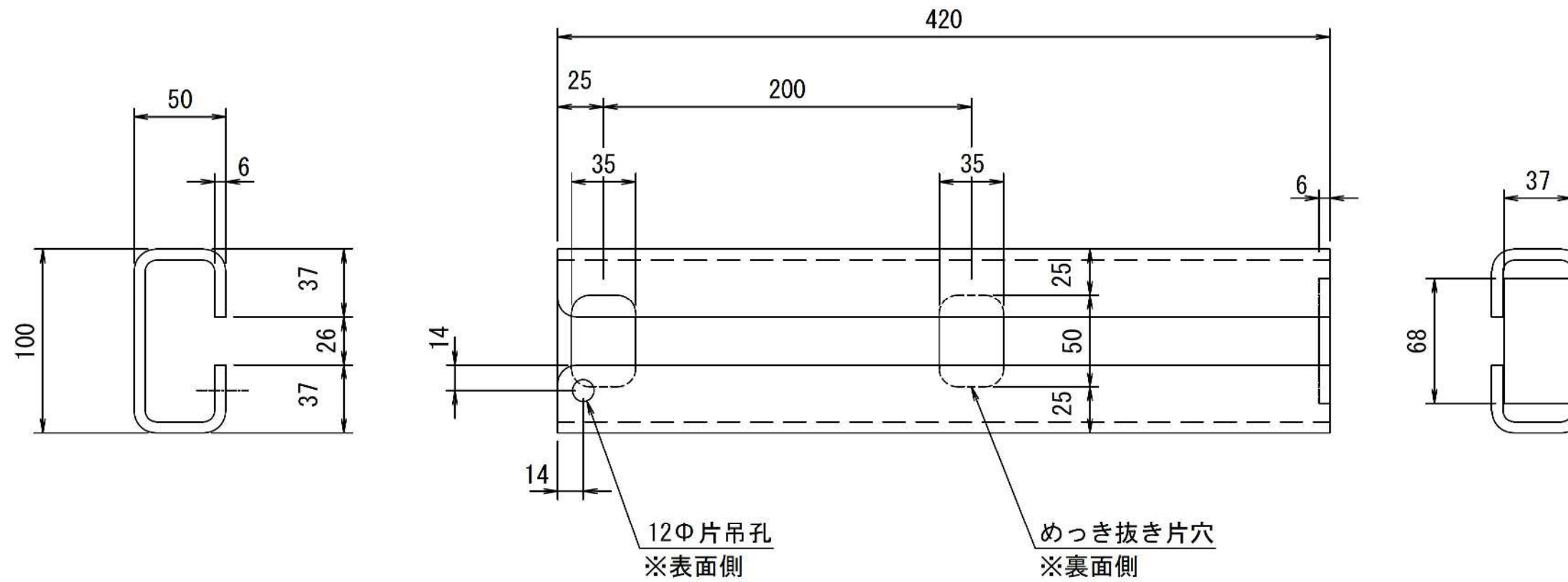
図面名	車両進入抑止柵	下段ビーム
尺 度	1 : 1 2	番号 : 3 / 1 7



材 質	STKR400
表 面 処 理	HDZT49
製 品 重 量	20.0 kg/本

車両進入抑止柵

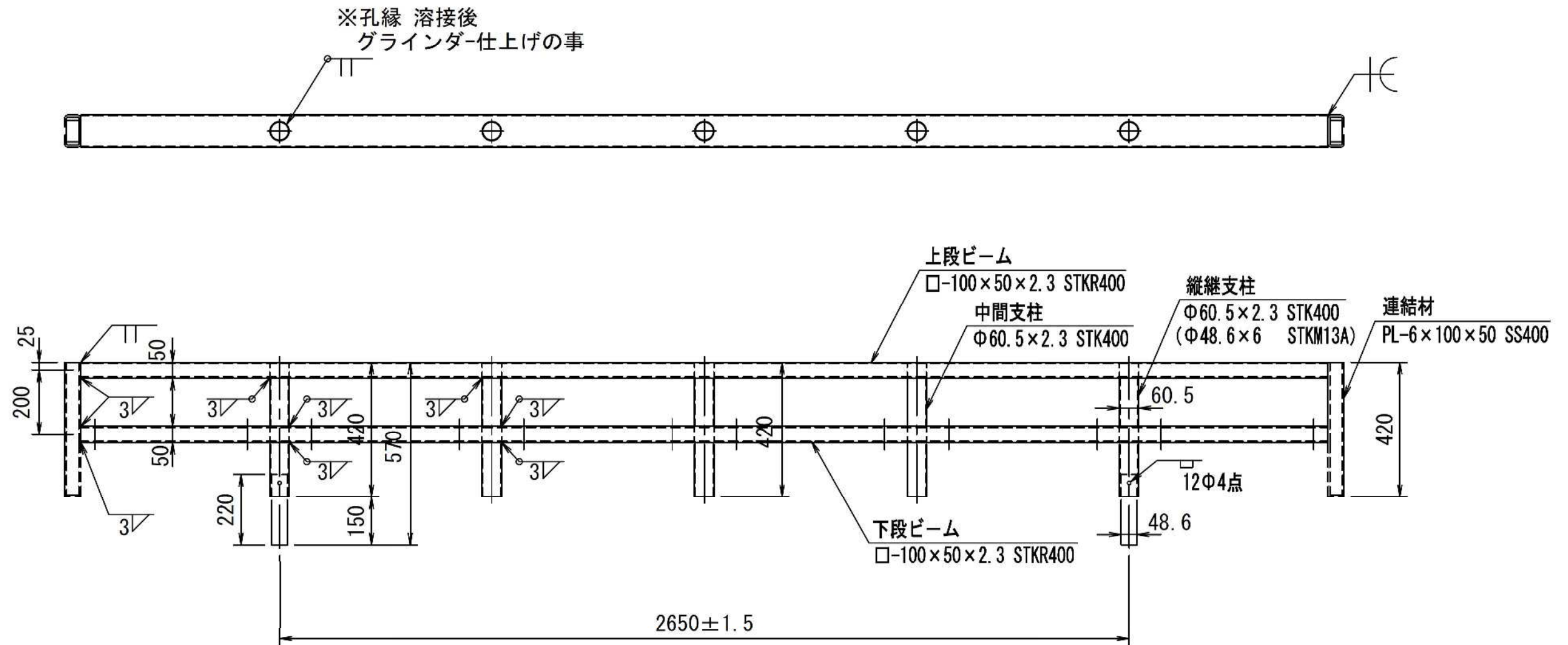
図面名	車両進入抑止柵	連結材
尺 度	1 : 3	番号 : 4 / 1 7



材 質	SS400
表 面 処 理	HDZT49
製 品 重 量	2.85 kg/本

車両進入抑止柵

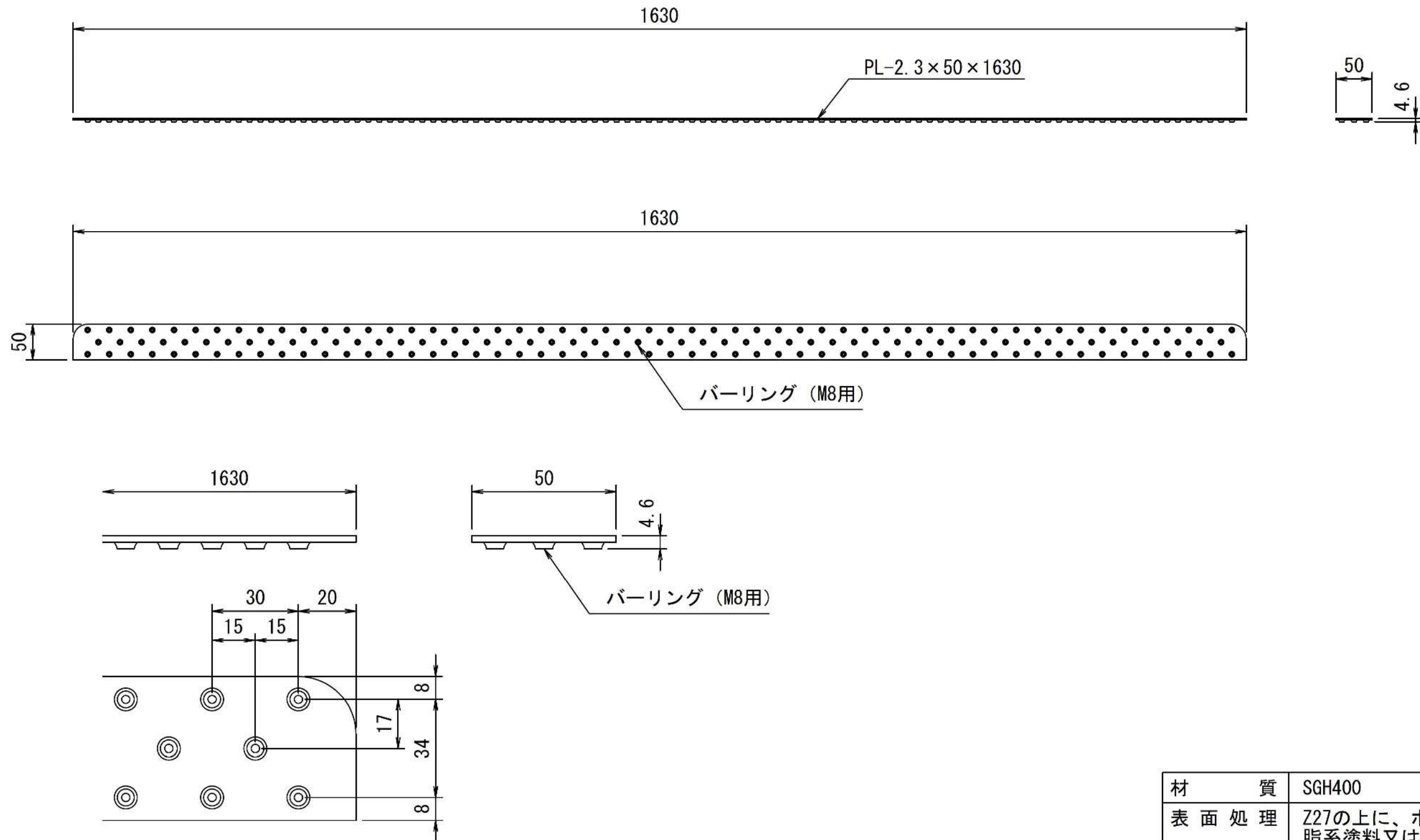
図面名	車両進入抑止柵	上部材組立図
尺 度	1 : 1 5	番号 : 5 / 1 7



材 質	STKR400, STK400, STKM13A, SS400
表 面 処 理	HDZT49
製 品 重 量	59.54 kg/組

車両進入抑止柵

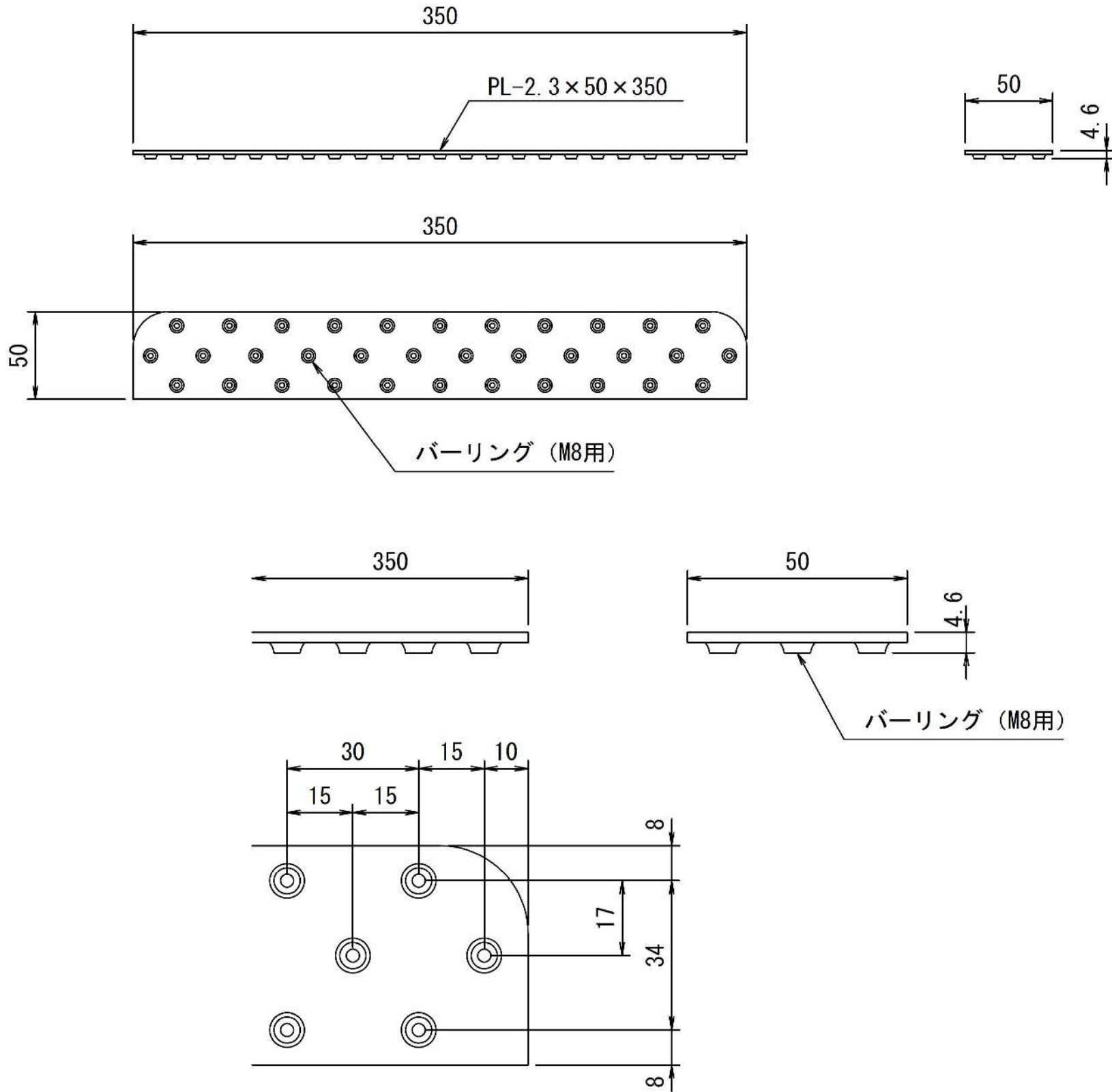
図面名	車両進入抑止柵	横滑抑止PL(端部)
尺 度	1 : 6	番号 : 6 / 1 7



材 質	SGH400
表 面 処 理	Z27の上に、ポリエステル樹脂系塗料又はアクリル樹脂系塗料。白塗装仕上げ。塗装膜厚：20 μ m以上。
製 品 重 量	1.42 kg/枚

車両進入抑止柵

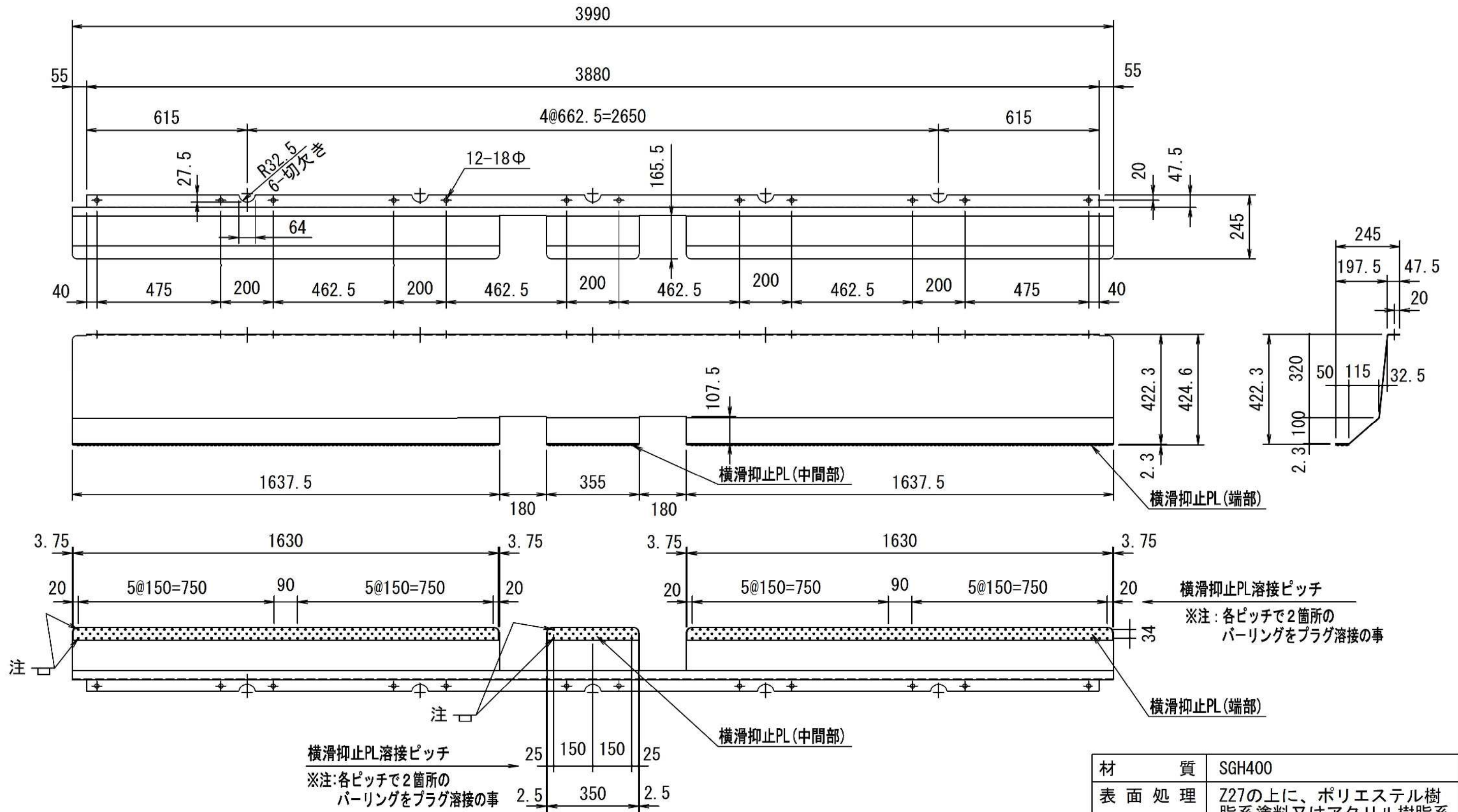
図面名	車両進入抑止柵	横滑抑止PL(中間部)
尺 度	1 : 3	番号 : 7 / 1 7



材 質	SGH400
表 面 処 理	Z27の上に、ポリエステル樹脂系塗料又はアクリル樹脂系塗料。白塗装仕上げ。塗装膜厚：20 μ m以上。
製 品 重 量	0.302 kg/枚

車両進入抑止柵

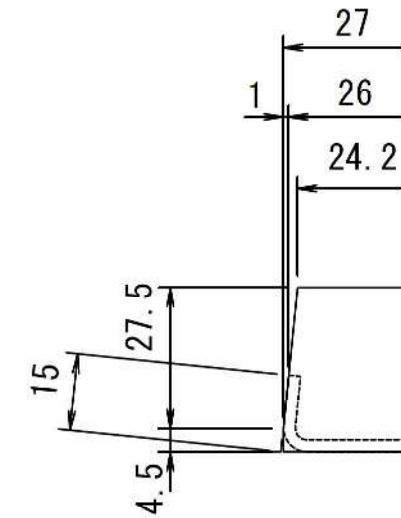
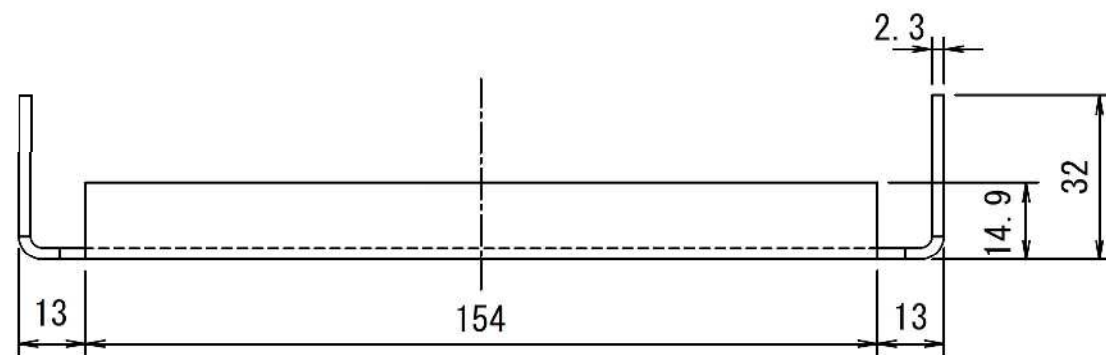
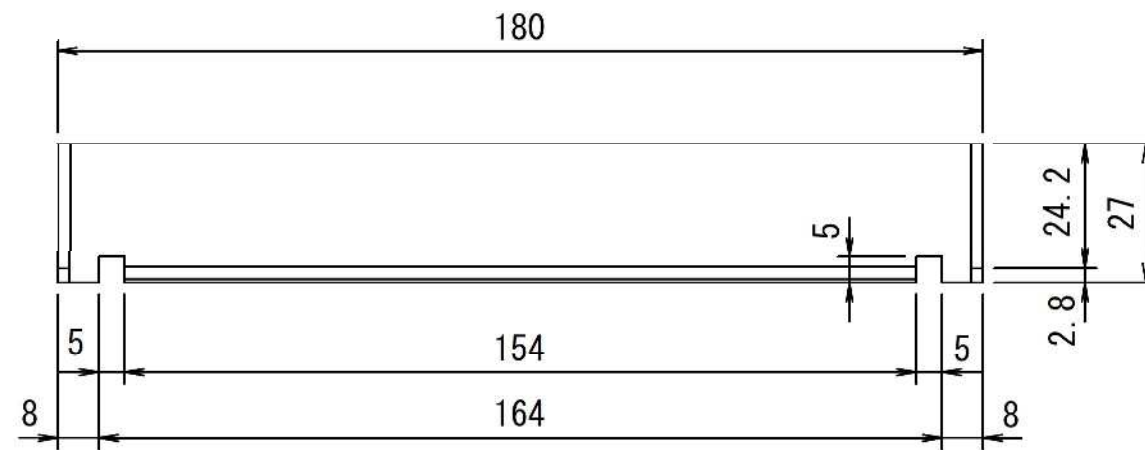
図面名	車両進入抑止柵	車輪捕捉PL・横滑抑止PL
尺 度	1 : 1 5	番号 : 8 / 1 7



材 質	SGH400
表 面 処 理	Z27の上に、ポリエステル樹脂系塗料又はアクリル樹脂系塗料。白塗装仕上げ。塗装膜厚：20μm以上。
製 品 重 量	43.4 kg/組

車両進入抑止柵

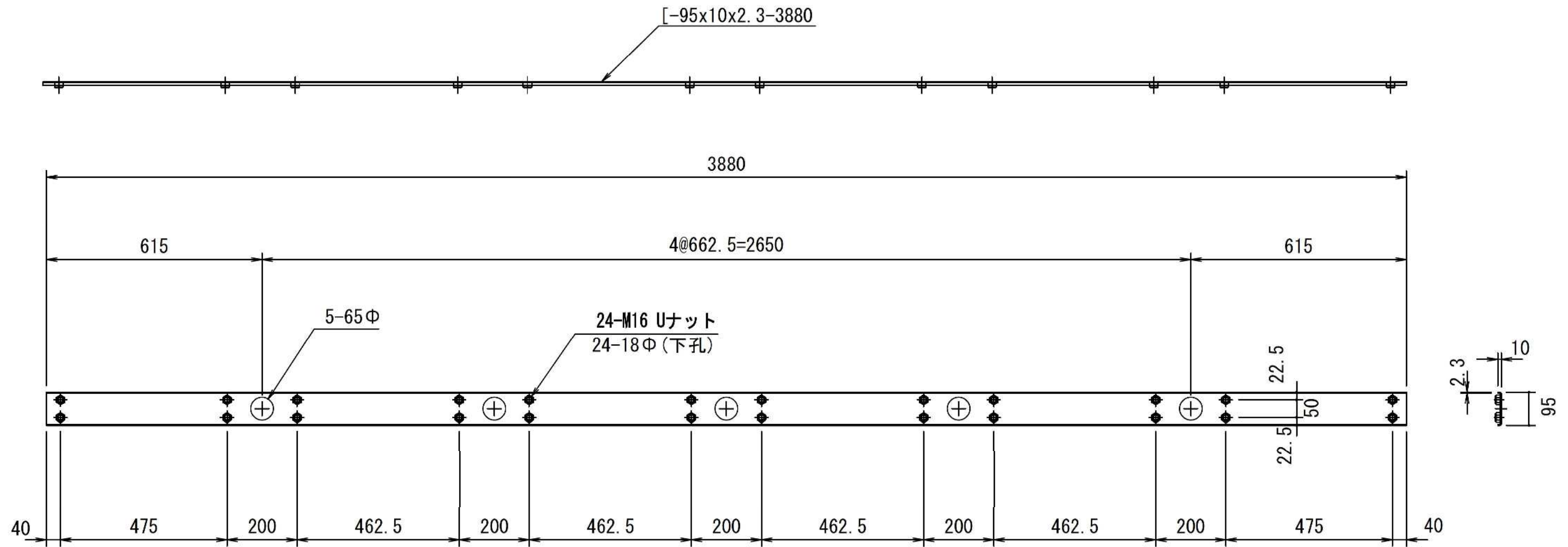
図面名	車両進入抑止柵	切欠受けPL
尺 度	1 : 1. 5	番号 : 9 / 1 7



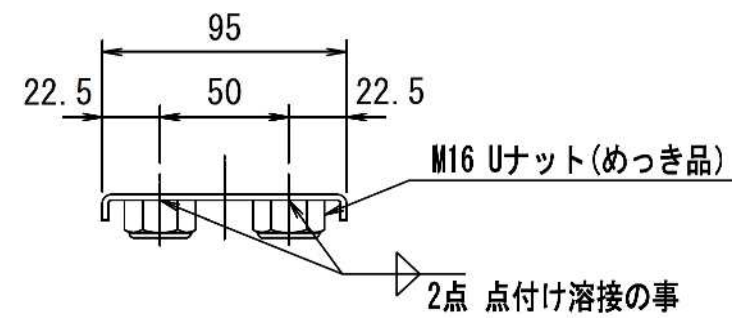
材 質	SGH400
表 面 処 理	Z27の上に、ポリエステル樹脂系塗料又はアクリル樹脂系塗料。白塗装仕上げ。塗装膜厚：20 μ m以上。
製 品 重 量	0.145 kg/枚

車両進入抑止柵

図面名	車両進入抑止柵	接続補強PL
尺 度	1 : 1 2	番号 : 1 0 / 1 7



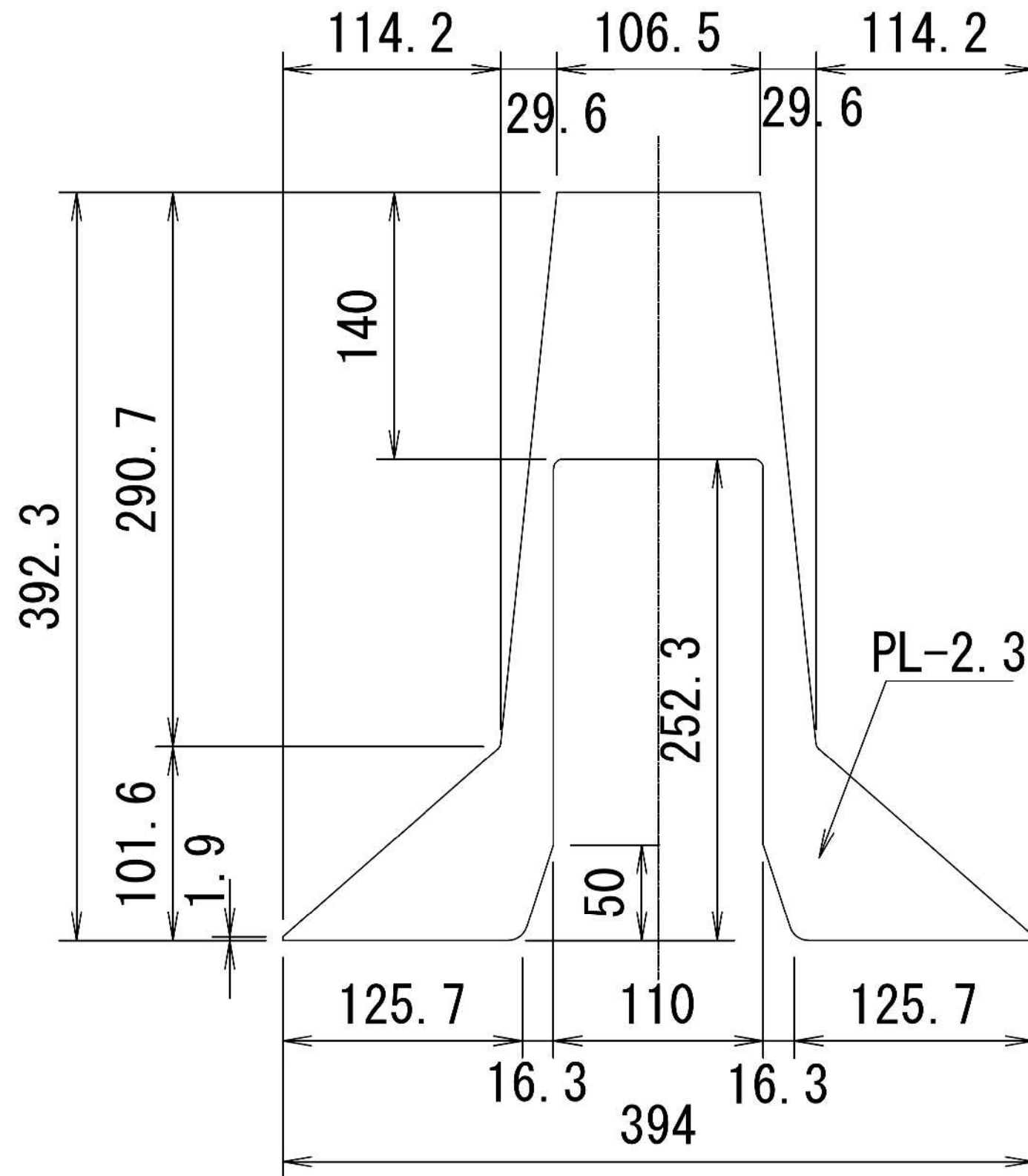
断面図



材 質	SGH400
表 面 処 理	Z27の上に、ポリエステル樹脂系塗料又はアクリル樹脂系塗料。白塗装仕上げ。塗装膜厚：20 μm以上。
製 品 重 量	8.22 kg/本

車両進入抑止柵

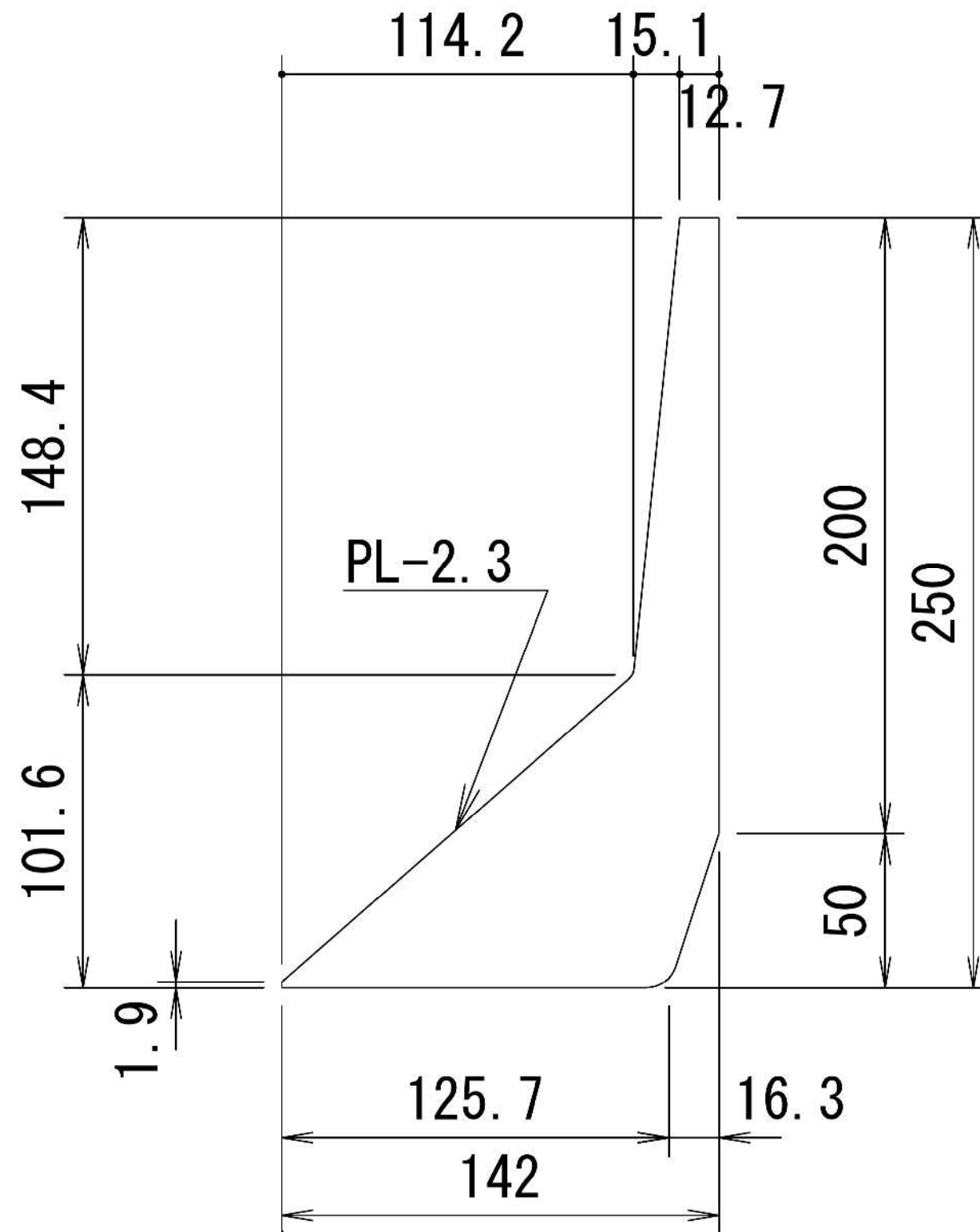
図面名	車両進入抑止柵	補強PL(中間部用)
尺 度	1 : 3	番号 : 1 1 / 1 7



材 質	SGH400
表 面 処 理	Z27の上に、ポリエステル樹脂系塗料又はアクリル樹脂系塗料。白塗装仕上げ。塗装膜厚：20 μ m以上。
製 品 重 量	0.73 kg/枚

車両進入抑止柵

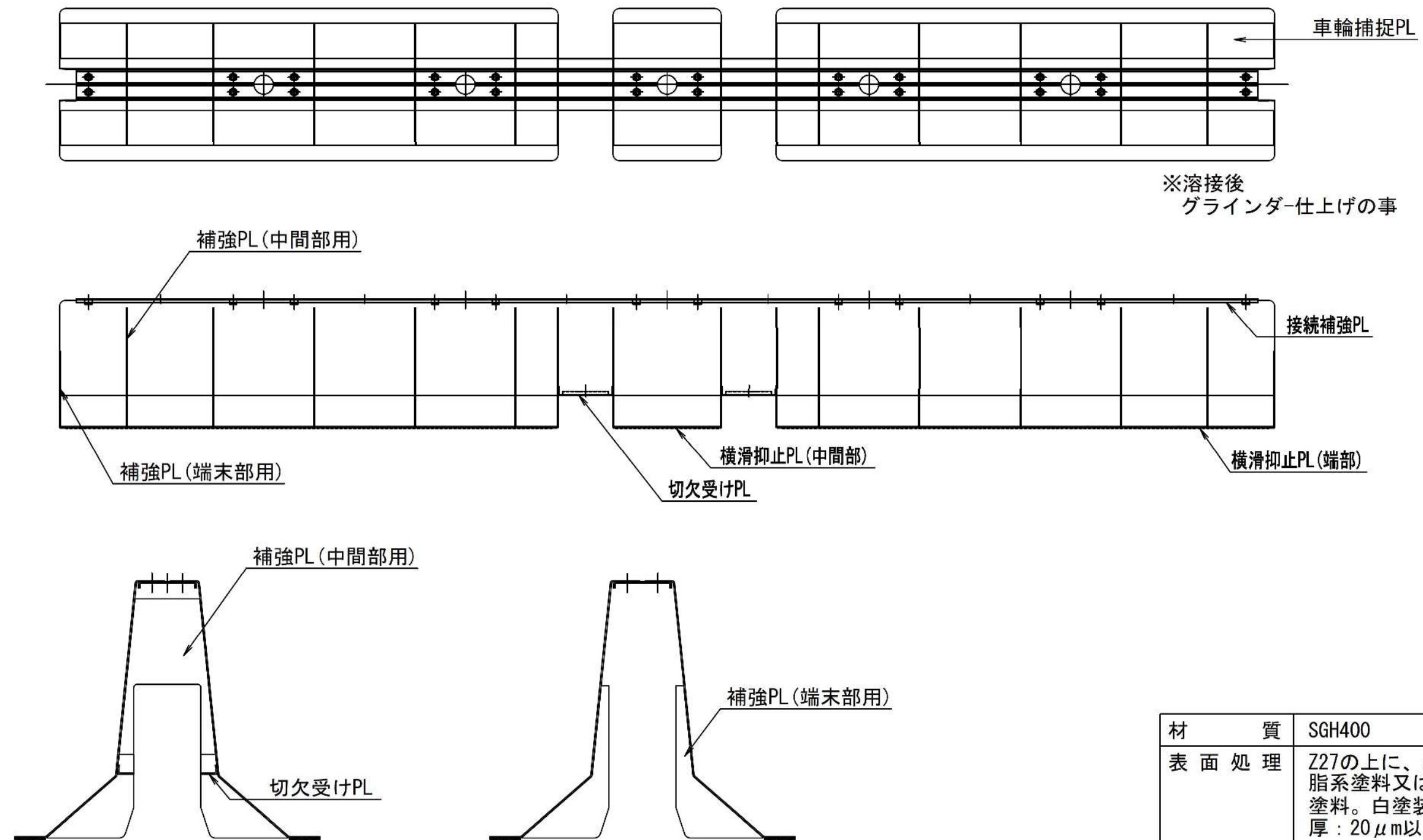
図面名	車両進入抑止柵	補強PL(端部用)
尺 度	1 : 3	番号 : 1 2 / 1 7



材 質	SGH400
表 面 処 理	Z27の上に、ポリエステル樹脂系塗料又はアクリル樹脂系塗料。白塗装仕上げ。塗装膜厚：20 μ m以上。
製 品 重 量	0.209 kg/枚

車両進入抑止柵

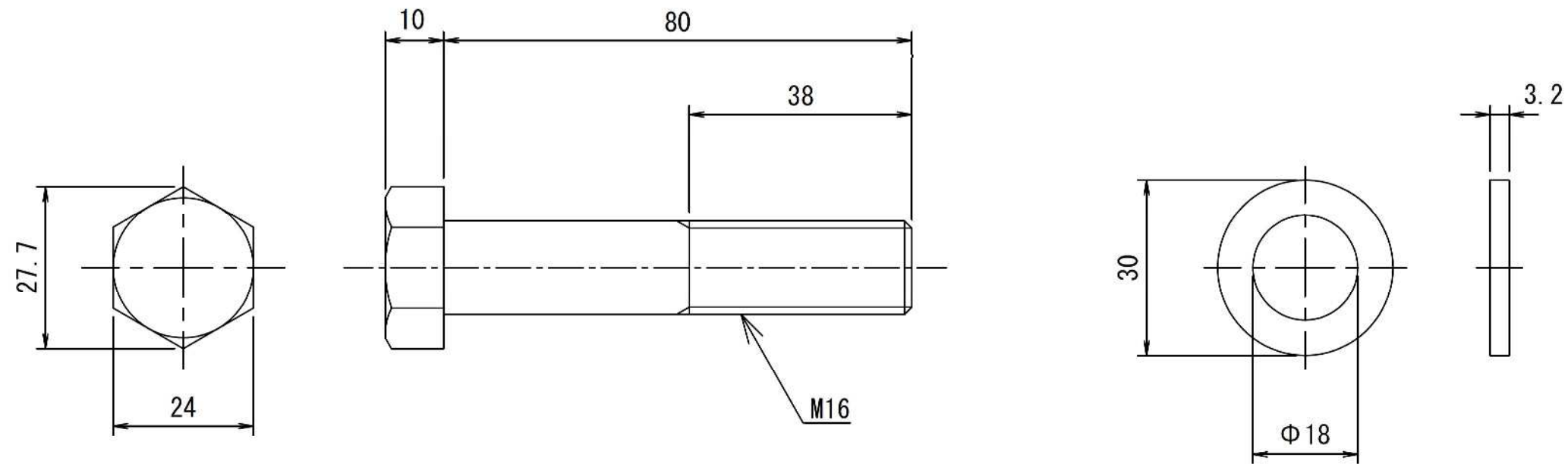
図面名	車両進入抑止柵	下部プレート組立図
尺 度	1 : 15	番号 : 13 / 17



材 質	SGH400
表 面 処 理	Z27の上に、ポリエステル樹脂系塗料又はアクリル樹脂系塗料。白塗装仕上げ。塗装膜厚：20 μ m以上。
製 品 重 量	106.54 kg/組

車両進入抑止柵

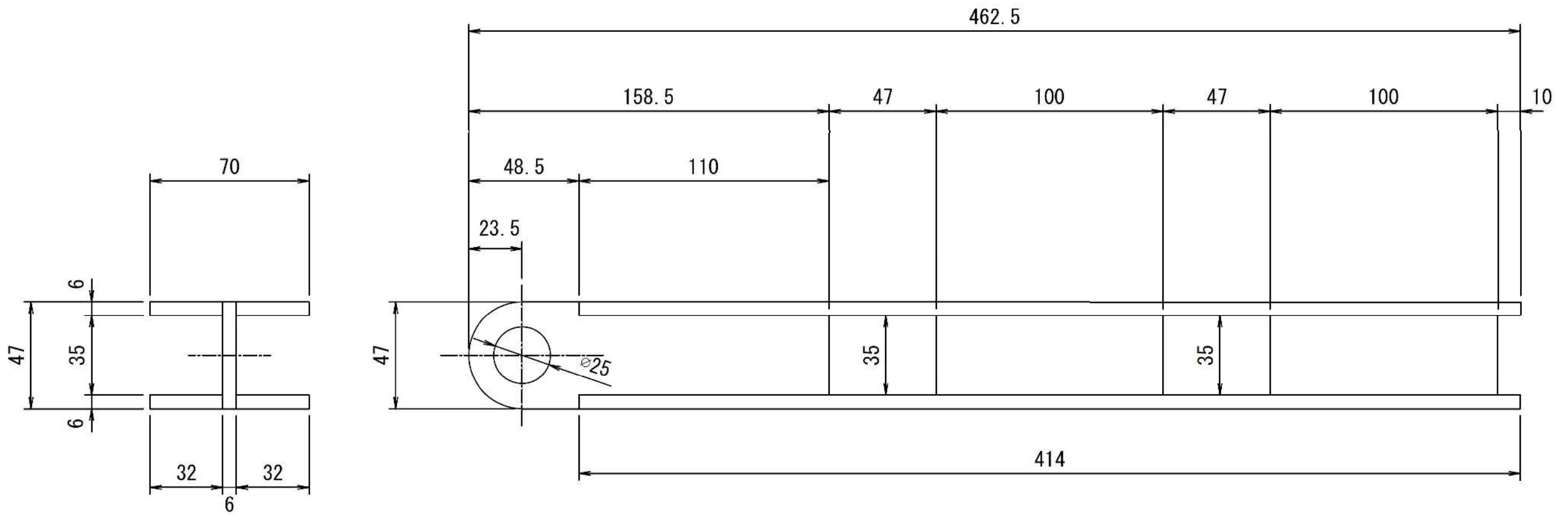
図面名	車両進入抑止柵	M 1 6 × 8 0
尺 度	1 : 1	番号 : 1 4 / 1 7



材 質	強度区分 4 . 6 以上
表 面 処 理	HDZT49
製 品 重 量	0.171 kg/組

車両進入抑止柵

図面名	車両進入抑止柵	接続材
尺 度	1 : 2	番号 : 15/17

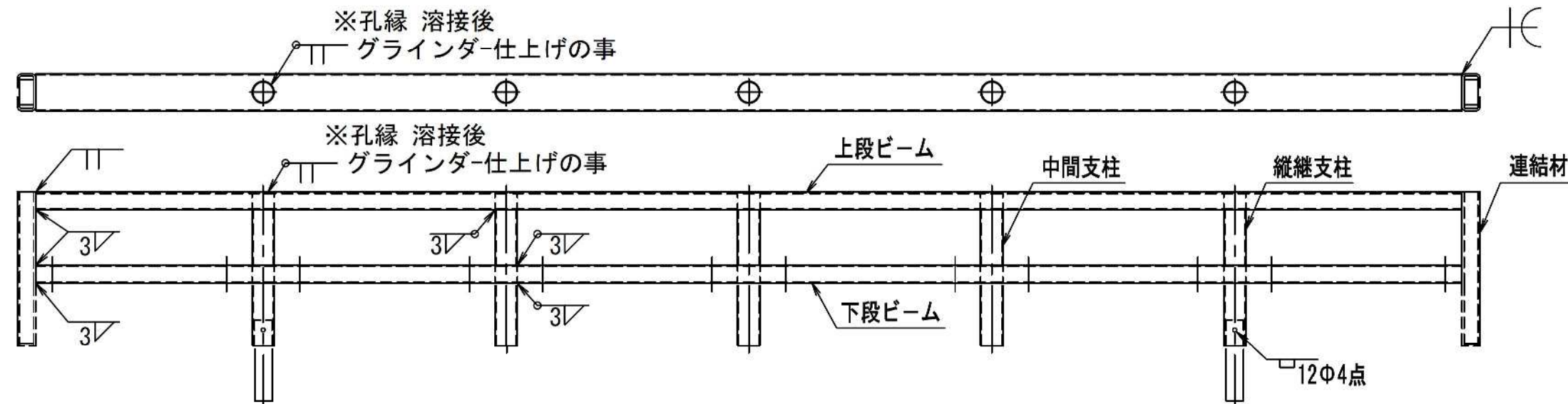


材 質	SS400
表 面 処 理	HDZT77
製 品 重 量	3.39 kg/本

車両進入抑止柵

図面名	車両進入抑止柵	溶接仕様
尺 度	—	番号：16/17

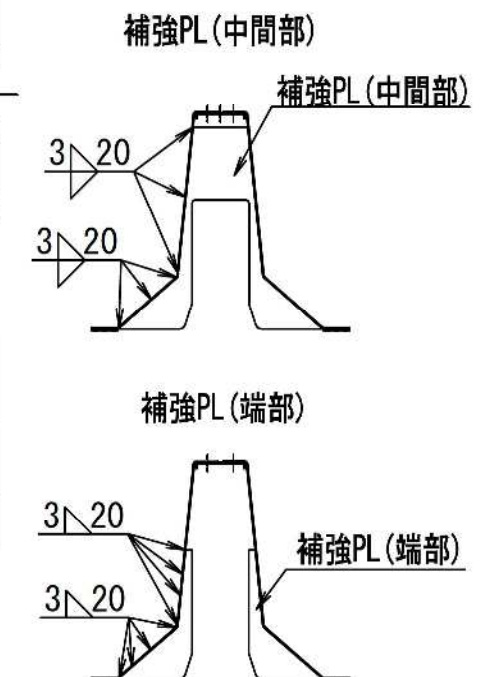
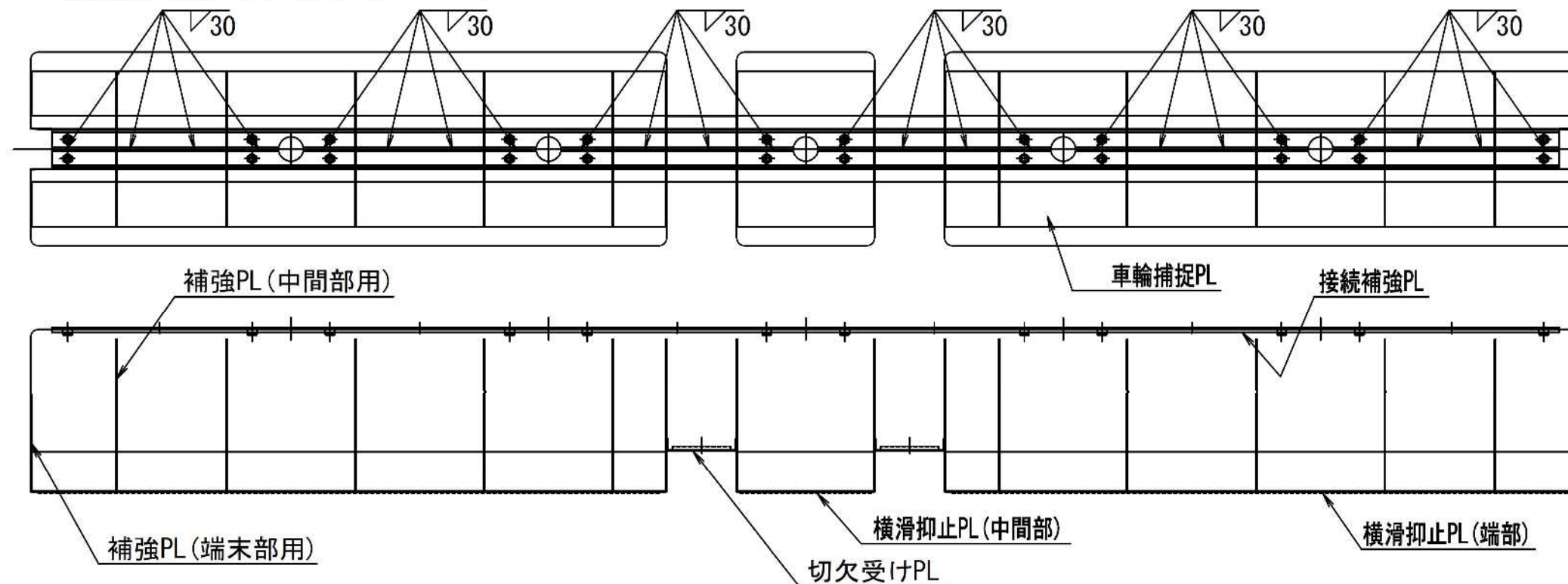
■ 溶接仕様（ビーム・支柱・連結材）



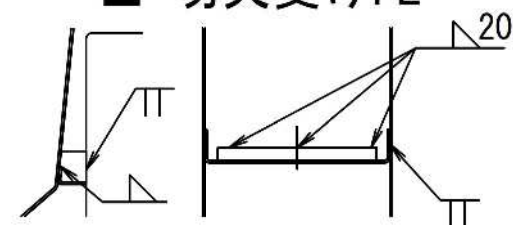
■ 溶接仕様（連結材）



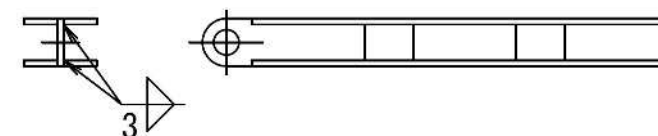
■ 溶接仕様（下部プレート）



■ 切欠受けPL



■ 溶接仕様（接続材）

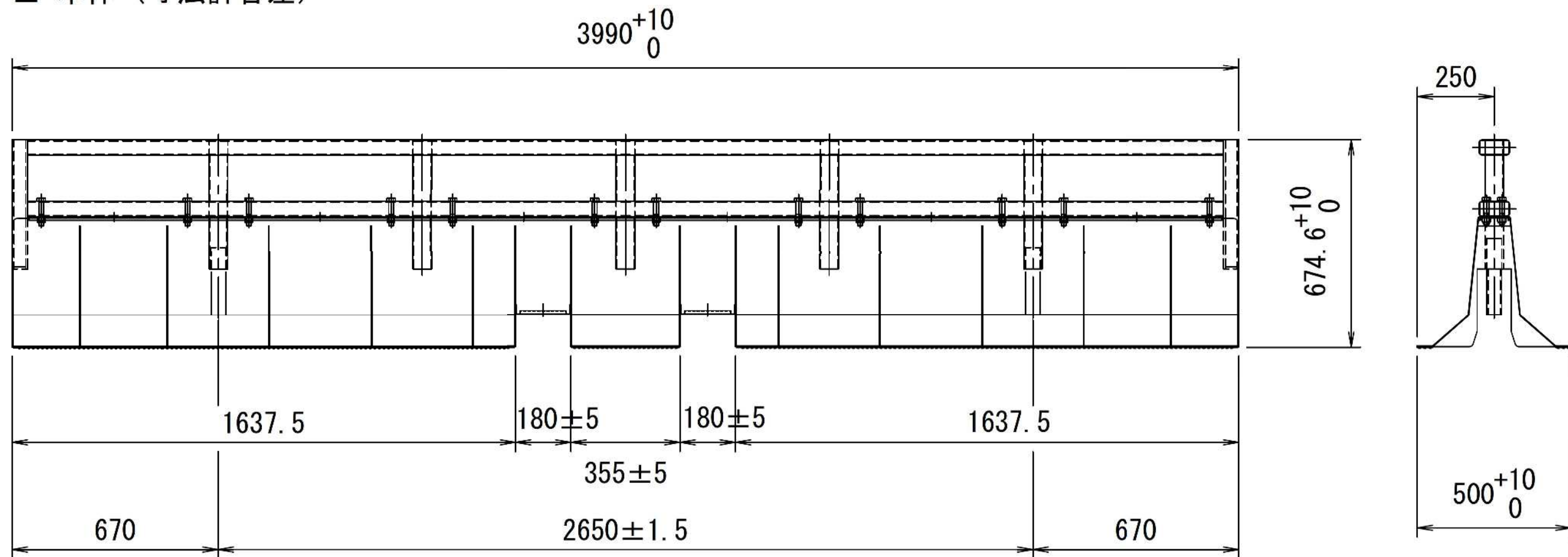


材 質	—
表 面 処 理	—
製 品 重 量	—

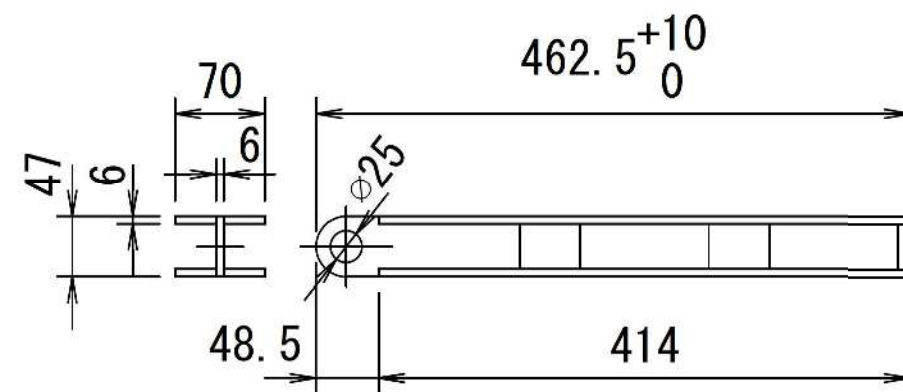
車両進入抑止柵

図面名	車両進入抑止柵	組立後許容差
尺 度	—	番号：17/17

■ 本体（寸法許容差）



■ 接続材（寸法許容差）



材 質	—
表 面 処 理	—
製 品 重 量	—